

INDIRIZZI GENERALI E DI GOVERNO

PER LA LEGISLATURA 2025-2030

Lavori pubblici e viabilità

Nel quadro di una più ampia strategia di valorizzazione urbana e territoriale, si prevede la **rigenerazione dell'area che ospita la sede municipale e l'ex Cooperativa**, attraverso la creazione di un ampio spazio pubblico destinato all'aggregazione, che diventerà un punto di riferimento centrale per il centro storico.

Sarà inoltre avviata la **riqualificazione delle principali piazze del centro**, con un progetto che punta a valorizzare gli elementi architettonici e naturali già presenti, in particolare le fontane e l'acqua, che diventeranno protagonisti della nuova identità estetica del paese. Gli **accessi al centro storico** saranno oggetto di interventi di abbellimento e segnaletica, per renderli più accoglienti e riconoscibili.

In sinergia con la società **Funivie Molveno-Pradel S.p.A.**, verrà potenziata l'area parcheggio in corrispondenza della partenza della cabinovia, al fine di migliorare l'accoglienza dei visitatori. Analogamente, è previsto l'ampliamento del **parcheggio comunale in località "Valbinaghe"**, con la realizzazione di una nuova rampa di accesso da via Nazionale e la possibilità di riservare alcuni posti ai residenti.

Sarà avviata una fase di verifica e approfondita valutazione per comprendere l'effettiva necessità di realizzare un **nuovo parcheggio in località "Genzianella"**. L'analisi terrà conto del reale fabbisogno, dell'impatto sul territorio e delle possibili alternative, con l'obiettivo di garantire un uso razionale e sostenibile degli spazi pubblici.

Per quanto riguarda la mobilità pedonale, si procederà alla **prosecuzione del marciapiede in via Belvedere**, dal punto in cui oggi termina (presso l'Agriturismo "Ai Castioni") fino alla rotatoria in località Novic, garantendo così maggiore sicurezza e fruibilità del percorso.

Un intervento innovativo prevede la realizzazione di un **ponte tibetano in località "Boioni" (Bior)**, che collegherà direttamente il parcheggio Valbinaghe, sfruttando un antico sentiero da recuperare e valorizzare anche dal punto di vista ambientale.

È prevista anche l'**installazione di pensiline di attesa** presso le fermate del trasporto pubblico, ancora sprovviste, come quelle presso la Caserma dei Vigili del Fuoco e a Novic.

Si interverrà con la **modifica e sistemazione definitiva dell'incrocio nei pressi del cimitero**, completando l'opera già avviata e ci si propone di **realizzare un ossario** all'interno dell'attuale area cimiteriale.

È in programma anche il **ripristino e la riapertura del sentiero Poz**, con l'obiettivo di renderlo nuovamente fruibile già per la stagione estiva in corso.

In tema di viabilità, sarà inoltrato un **sollecito alla Provincia Autonoma di Trento (PAT)** per l'ampliamento e la sistemazione della **Strada Statale 421**, nel tratto di collegamento con San Lorenzo Dorsino.

Un altro progetto allo studio riguarda la **creazione di un collegamento pedonale alternativo tra il lago e il centro storico**, basato su soluzioni innovative per una mobilità sostenibile e accessibile.

Particolare attenzione sarà riservata anche alle **aree periferiche meno frequentate**, che saranno oggetto di interventi di recupero e manutenzione costante, con l'obiettivo di rendere tutto il territorio curato e valorizzato in maniera omogenea. In quest'ottica, verranno **abbellite le principali porte d'accesso al paese**, in particolare nella zona di Novic e lungo via Bettega.

Grazie alla collaborazione con **APT Dolomiti Paganella**, sarà possibile gestire in modo più efficiente il traffico attraverso l'analisi dei dati raccolti tramite sensori e telecamere. Questo consentirà l'adozione di misure mirate, come la **limitazione del traffico nelle aree più sensibili** e l'**introduzione di zone a velocità limitata**, in particolare lungo la SS421, per migliorare la sicurezza stradale e ridurre l'inquinamento acustico e ambientale. Infine, verranno incentivate **forme di mobilità sostenibile** e si prevede di migliorare il servizio di **trasporto pubblico**, con un'attenzione particolare alla stagione invernale, attualmente carente in termini di fermate (ad esempio in via Belvedere). Si valuterà anche la **possibilità di introdurre corse serali** del servizio "giro paese" estivo.

Sul fronte della sosta, si introdurrà un sistema di **tariffe dinamiche per i parcheggi comunali a pagamento**, al fine di ottimizzarne l'utilizzo.

Turismo

Il nostro primario obiettivo in ambito turistico è quello di sviluppare un modello di **turismo sostenibile** che rispetti e valorizzi l'ambiente unico del Lago di Molveno, riconosciuto come il più bello d'Italia. Vogliamo promuovere esperienze che uniscano natura, sport e cultura, rivolgendoci a un pubblico sensibile alla qualità ambientale e alle tradizioni locali.

Tra gli interventi previsti, è fondamentale la **messa in sicurezza di via Belvedere** e la creazione di un **percorso ciclabile** che colleghi via Fogazzaro alla partenza degli impianti, in collaborazione con Funivie Molveno-Pradel. Verrà inoltre presa in considerazione la possibilità di avviare uno studio di fattibilità per la realizzazione di una **copertura leggera della piscina comunale**. L'obiettivo è quello di estendere i periodi di utilizzo dell'impianto, rendendolo fruibile per un arco temporale più ampio durante l'anno e offrendo così un servizio più continuativo alla comunità e agli ospiti.

Al fine di promuovere la nuova "mobilità dolce", sarà favorita la realizzazione di un collegamento ciclabile verso Andalo e San Lorenzo Dorsino, e, in tale prospettiva, verrà inoltre **riqualificato il percorso circumlacuale**, rendendolo più fruibile e sicuro.

La **Malga Tovre** sarà oggetto di un progetto di valorizzazione anche per la stagione invernale, ampliandone la funzione turistica.

Sarà sviluppata una rete di **percorsi educativi sulla biodiversità del lago**, in sinergia con l'Associazione Pescatori, valorizzando il centro ittigenico come luogo di formazione e consapevolezza ambientale.

Sarà rafforzata la collaborazione con **enti di ricerca**, in particolare con il Parco Adamello Brenta, per il monitoraggio costante della flora e fauna locale.

In ottica di destagionalizzazione, si punta a organizzare **eventi di rilievo durante tutto l'arco dell'anno**, promuovendo l'altopiano del Pradel come polo strategico per un'offerta turistica sostenibile anche in inverno. Si è intenzionati ad affidare specifico incarico per lo studio di un **collegamento funiviario** tra la Ski Area Pradel e la Ski Area Paganella, in collaborazione con le società impiantistiche dell'altopiano.

Per migliorare la mobilità interna, si intende attivare il **servizio di bus "giro paese" almeno nel periodo delle Festività natalizie**, e potenziare il trasporto pubblico verso Andalo, prevedendo anche nuove fermate in via Belvedere.

Ambiente ed Energia

L'attenzione alla tutela ambientale sarà uno dei pilastri dell'azione amministrativa. Si prevede il **potenziamento degli impianti di depurazione e filtraggio delle acque**, il **ripristino della pulizia annuale dell'alveo del Lago di Bior** e un **monitoraggio costante della qualità delle acque** del lago e dei suoi affluenti.

In vista del rinnovo (previsto per il 2028) della concessione per lo **sfruttamento idroelettrico del Lago di Molveno**, verranno avviate fin da subito azioni per difendere le istanze del territorio, a partire dalla richiesta di **innalzamento della quota minima invernale del lago a 820 metri s.l.m.**

Verrà inoltre realizzata una **cartellonistica ambientale educativa**, che favorisca comportamenti responsabili e scoraggi pratiche dannose.

In collaborazione con la Sezione locale della SAT, si propone la creazione di una **squadra di operatori volontari** per la manutenzione e la cura dei sentieri.

Infine, si intende **promuovere la nascita di una Comunità Energetica Rinnovabile (CER)** per incentivare l'autoproduzione e l'autoconsumo di energia sostenibile a livello locale.

Sport e Attività

Vogliamo promuovere uno **sport accessibile e inclusivo**, favorendo il turismo sportivo e riqualificando le infrastrutture esistenti. Un'attenzione particolare sarà rivolta al **Palazzetto dello Sport**, che verrà adeguato al fine di ospitare nuove discipline, tra cui l'arrampicata *indoor*.

È allo studio un piano di **sviluppo dell'intera area sportiva in località Ischia**, già individuata nel PRG, con l'obiettivo di creare un vero e proprio polo multifunzionale.

Un progetto parallelo riguarda la **valorizzazione dei Campioni Sportivi locali**, con la creazione di spazi dedicati che raccontino le loro imprese, ispirando le nuove generazioni.

Volontariato e Associazioni

Riconoscendo il valore fondamentale del tessuto associativo, si intende **garantire un supporto equo, trasparente e continuativo** a tutte le realtà attive sul territorio, offrendo **pari opportunità di accesso a fondi e strutture comunali**.

Sarà incentivata una **collaborazione sinergica tra le associazioni**, favorendo momenti di confronto per ottimizzare risorse e progettualità. Verranno **semplificate le procedure burocratiche**, agevolando l'organizzazione di eventi e attività.

Grande attenzione sarà riservata ai giovani, con iniziative per **promuovere la cultura del volontariato**.

Si procederà inoltre all'**individuazione di sedi adeguate per tutte le associazioni**, con priorità alle realtà storiche come il Coro Campani Bass e la Sezione SAT.

Protezione Civile

È prevista l'**ottimizzazione delle infrastrutture** a supporto del sistema di protezione civile, con l'**ampliamento e la riqualificazione della sede della Stazione del Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico**.

In collaborazione con il BIM Sarca Mincio Garda, sarà realizzata una **rimessa subacquea** per i mezzi nautici dei Vigili del Fuoco Volontari, nella zona lido. Sempre in questa area, verrà potenziato il **presidio estivo della Croce Bianca Paganella**.

Cultura e Tradizioni

La cultura sarà valorizzata attraverso iniziative capaci di **riscoprire e far conoscere il patrimonio storico e identitario di Molveno**.

Si cercherà una sede più adatta per **potenziare la biblioteca comunale**, anche ampliando gli orari di apertura.

È in programma la **creazione di un festival culturale annuale**, e la promozione di progetti educativi in collaborazione con scuole e associazioni, con un focus su storia, cultura e tradizioni locali.

Molveno rafforzerà i legami con realtà culturali regionali e nazionali per **ospitare eventi, mostre e rassegne** di livello.

Particolare attenzione sarà data al **cinema e alla letteratura**, con incontri pubblici su tematiche sociali e ambientali.

Le **feste popolari e tradizionali**, come la “Desmalgada”, verranno rilanciate e sostenute.

Sociale

L’impegno nel sociale sarà trasversale e concreto. Saranno sostenute la **scuola dell’infanzia e la primaria**, con la creazione di un **servizio mensa di qualità** che garantisca pasti preparati in loco.

Il **servizio sanitario pediatrico** sarà rafforzato e verranno attivati **centri estivi per bambini e ragazzi**, oltre a nuovi spazi ricreativi e culturali rivolti ai giovani, come oratori, corsi ed eventi.

Si investirà nella **formazione professionale** legata alle esigenze del territorio, sostenendo anche le imprese che assumono giovani residenti.

Per affrontare l’emergenza abitativa, verranno **incentivati gli affitti a lungo termine** con misure di sostegno ai proprietari, e promosse **soluzioni di edilizia agevolata e canone calmierato**.

I servizi di **assistenza domiciliare** e il **supporto sociale** saranno mantenuti e potenziati.

Saranno creati **spazi di aggregazione sociale** e verrà avviata la **realizzazione di alloggi protetti per anziani autosufficienti**, in un’ottica di vita condivisa. Inoltre, si collaborerà con i comuni limitrofi per progettare **una struttura residenziale intercomunale per anziani**.

Indirizzi prioritari per SITM

Per quanto riguarda la società controllata SITM S.p.A., è prioritario il **rinnovo dell’edificio dei servizi del campeggio lato “Carpei”**, intervento necessario per ottenere la classificazione a quattro stelle.

Sono previsti anche il **rinnovo della reception** e della **struttura ristorante/tavola calda**, per offrire un servizio all’altezza delle aspettative turistiche attuali.

Si propone inoltre di **destinare parte degli utili SITM allo sviluppo del centro storico**, contribuendo in modo diretto alla crescita equilibrata e condivisa della comunità.

Si è inoltre posto l’obiettivo di riorganizzare e razionalizzare gli spazi attualmente occupati dalle casette presenti nella zona lido, prevedendo la realizzazione di un’unica struttura che possa ospitare sia la **biglietteria per il noleggio di barche e pedalò**, sia la sede in zona lago della **Croce Bianca**. In questo modo si garantirà una maggiore funzionalità, un miglior servizio per cittadini e turisti, e un miglioramento complessivo dell’ordine e del decoro urbano.