

DELIBERAZIONE N. 8 dd. 25.02.2009

OGGETTO: LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL MARCIAPIEDE IN FREGIO A VIA NAZIONALE (S.S. 421) LUNGO IL TRATTO COMPRESO TRA LE KM. 18+875 – 19+140. APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE

Il sindaco relaziona:

- nel programma di legislatura dell'Amministrazione Comunale è prevista la realizzazione del marciapiede in fregio alla S.S. 421 nel tratto compreso tra le Km. 18.875 e 19.140;;
- tale intervento costituisce il completamento della dotazione di percorsi pedonali che negli ultimi anni sono stati realizzati in fregio alla S.S. 421 dei Laghi di Molveno e Tenno nel tratto interessato dall'abitato di Molveno ed è teso a dare sistemazione definitiva a via Nazionale;
- la realizzazione dei lavori previsti dalla progettazione oggetto della presente, riveste notevole importanza poiché si rende necessario soddisfare la duplice esigenza di migliorare la percorribilità al traffico veicolare e di garantire sicurezza al transito di mezzi e pedoni ora compromessa dalla mancanza di percorsi delimitati ed esclusivi, tenuto anche conto che lungo tale tratto di strada si affacciano gli accessi di diverse abitazioni e, nel tratto finale, di una struttura alberghiera (Hotel Londra). E' inoltre caratterizzato, all'altezza della p.ed. 197, dalla presenza della fermata del Servizio di trasporto pubblico per la direttrice Trento;
- stato quindi incaricato della redazione del progetto il geom. Fabio Bonetti dell'Ufficio Tecnico Comunale;
- gli elaborati progettuali prevedono:
 - fresatura della sovrastruttura stradale;
 - realizzazione di pozzetti e caditoie di raccolta delle acque meteoriche da collegarsi alla tubazione di smaltimento esistente;
 - la demolizione e il successivo rifacimento delle solette in cls armato poste tra la strada statale e gli edifici che si affacciano alla stessa, per quanto interessate dalla realizzazione del parcheggio;
 - la modifica della scala a collegamento tra via Garibaldi e Via Nazionale;
 - la realizzazione di nuove murature di sostegno in cls armato rivestite in pietra;
 - posa di cordone in porfido spess. 12 cm, per la delimitazione del ciglio stradale;
 - pavimentazione dei marciapiedi in cubetti di porfido tipo 6/8 cm;
 - la posa di parapetti e/o recinzioni in acciaio zincato a caldo e preverniciato;
 - sistemazione a verde delle pertinenze interessate dai lavori mediante la piantumazione di essenze arboree ed arbustive;
 - la ripavimentazione della sede stradale in conglomerato bituminoso;

ATTESO che:

- dall'esame degli elaborati progettuali si evince che con tale intervento si intende ricavare una strada, con sezione trasversale avente larghezza minima pari a m. 6,00 (la larghezza media del tratto di intervento sarà invece pari a m. 6.40 + allargamenti) e contestualmente realizzare, sul lato SUD della stessa, un marciapiede avente larghezza minima di m. 1,50, pavimentato in pietra porfirica in analogia agli interventi già realizzati;
- per garantire "continuità" agli interventi di allargamento e sistemazione che negli anni scorsi hanno interessato i tratti a monte e a valle rispetto a quello oggetto della presente e considerata la larghezza della sede stradale tra il ponte sul lago di Bior e il bivio con via Belvedere, in deroga a quanto previsto dal D.M. 05.11.2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade), che, per le strade urbane prevede una larghezza minima di carreggiata pari a m. 6,50, si è ritenuto corretto progettare la nuova viabilità con larghezza minima pari a m. 6.00.

ACCERTATO che la progettazione esecutiva in esame redatta dal geom. Fabio Bonetti dell'Ufficio Tecnico Comunale:

- a) risulta costituita dai seguenti elaborati progettuali di data dicembre 2008:
1. RELAZIONE TECNICA - ESTRATTO PRG
 2. COROGRAFIA

3. ESTRATTO MAPPA
4. PLANIMETRIA STATO ATTUALE - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
5. PLANIMETRIA DI PROGETTO
6. PLANIMETRIA SEGNALETICA
- 7.1 SEZIONI TRASVERSALI 1 - 9
- 7.2 SEZIONI TRASVERSALI 10 - 18
- 7.3 SEZIONI TRASVERSALI 19 - 27
- 7.4 SEZIONI TRASVERSALI 28 - 3
8. SEZIONI TIPO
9. PARTICOLARI TIPO
10. PLANIMETRIA RETI
11. PARTICOLARI TIPO POZZETTI - CHIUSINI - CADITOIE
RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURE IN C.A.
- 12.1 MURI GETTATI IN OPERA - CARPENTERIE ED ARMATURE - SEZ. 4, 5, 6T
- 12.2 MURI GETTATI IN OPERA - CARPENTERIE ED ARMATURE - SEZ. 11, 12, 14
- 12.3 MURI GETTATI IN OPERA - CARPENTERIE ED ARMATURE - SEZ. 17, 29, 30BS, 31, 32
- 12.4 MURI GETTATI IN OPERA - CARPENTERIE ED ARMATURE - SEZ. 21, 22, 23, 24
13. COMPUTO METRICO
14. STIMA LAVORI
15. ELENCO PREZZI
16. CAPITOLATO SPECIALE D' APPALTO
17. ELENCO ESPROPRIAZIONI
TIPO DI FRAZIONAMENTO
PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO (D. Lgs. 494/96)
RELAZIONE GEOLOGICO-GEOTECNICA

b) ha ottenuto tutte le autorizzazioni necessarie ed in particolare:

- parere favorevole della CEC nella seduta del 19.02.2009;
- c) non necessità delle autorizzazioni ai fini della tutela del paesaggio, non ricadendo gli interventi in aree soggette a vincolo di tutela paesaggistica;
- d) è stata inviata al Servizio Gestione Strade della PAT per l'acquisizione dell'autorizzazione necessaria all'esecuzione delle opere in quanto interessante un tratto di viabilità di competenza, nonché al Servizio Opere Stradali per l'acquisizione del parere di cui all'art. 55, comma 3) della L.P. 22/91 e s.m.;

CONSIDERATO che l'importo dell'opera viene a quantificarsi in €. 550.000,00, di cui € 380.471,43 per lavori a base di cottimo fiduciario, €. 11.000,00 per lavori e acquisti in diretta amministrazione ed € 158.528,57 per somme a disposizione dell'amministrazione;

Tutto ciò premesso,

IL CONSIGLIO COMUNALE

SENTITA la relazione che precede e condivise le argomentazioni in essa contenute;

Esaminati gli elaborati progettuali a firma del tecnico comunale geom. Bonetti Fabio e ritenuti gli stessi meritevoli di approvazione;

Visto il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2009 e pluriennale 2009-2011 approvato con deliberazione consiliare n. 2 di data 15.01.2009;

Richiamato l'art. 15 della L.P. 26/93 e s.m. e i., nonché l'allegato A) del relativo regolamento di attuazione;

Richiamato l'articolo 27 del Testo Unico delle Leggi Regionali sull'Ordinamento dei Comuni approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005, n. 3/L;

Dato atto che ai sensi dell'art. 81, comma 1, del T.U.LL.RR. O.C approvato con D.P.Reg. 01 febbraio 2005 n. 3/L sulla proposta della presente deliberazione è stato espresso da parte del Responsabile dell'Ufficio Tecnico comunale parere favorevole in ordine alla REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA, e da parte del Responsabile del Servizio finanziario parere favorevole in ordine alla REGOLARITÀ CONTABILE CON ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA;

Ravvisata, infine, la sussistenza dei presupposti per dichiarare il provvedimento immediatamente eseguibile, stante la necessità di accedere ai contributi provinciali;

VISTA la L.P. 26/93 e s.m. e i.e in particolare l'art. 51;

Visto il T.U.LL.RR.O.C., approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L;

Con n. **12** voti favorevoli, n. **0** contrari e n. **0** astenuti legalmente espressi per alzata di mano dai n. **12** consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

1. di approvare, per quanto esposto in premessa, il progetto preliminare dei **“LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL MARCIAPIEDE IN FREGIO A VIA NAZIONALE (S.S. 421) LUNGO IL TRATTO COMPRESO TRA LE KM. 18+875 – 19+140”**, a firma del geom. Fabio Bonetti dell'Ufficio Tecnico Comunale, per un importo complessivo di €. 550.000,00, di cui € 380.471,43 per lavori a base di cottimo fiduciario, €. 11.000,00 per lavori e acquisti in diretta amministrazione ed € 158.528,57 per somme a disposizione dell'amministrazione;
2. di dare atto che la progettazione in esame risulta costituita dai seguenti elaborati progettuali di data dicembre 2008:
 1. RELAZIONE TECNICA - ESTRATTO PRG
 2. COROGRAFIA
 3. ESTRATTO MAPPA
 4. PLANIMETRIA STATO ATTUALE - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 5. PLANIMETRIA DI PROGETTO
 6. PLANIMETRIA SEGNALETICA
 - 7.1 SEZIONI TRASVERSALI 1 - 9
 - 7.2 SEZIONI TRASVERSALI 10 - 18
 - 7.3 SEZIONI TRASVERSALI 19 - 27
 - 7.4 SEZIONI TRASVERSALI 28 - 3
 8. SEZIONI TIPO
 9. PARTICOLARI TIPO
 10. PLANIMETRIA RETI
 11. PARTICOLARI TIPO POZZETTI - CHIUSINI - CADITOIE
RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURE IN C.A.
 - 12.1 MURI GETTATI IN OPERA - CARPENTERIE ED ARMATURE - SEZ. 4, 5, 6T
 - 12.2 MURI GETTATI IN OPERA - CARPENTERIE ED ARMATURE - SEZ. 11, 12, 14
 - 12.3 MURI GETTATI IN OPERA - CARPENTERIE ED ARMATURE - SEZ.17, 29, 30BS, 31, 32
 - 12.4 MURI GETTATI IN OPERA - CARPENTERIE ED ARMATURE - SEZ. 21, 22, 23, 24
 13. COMPUTO METRICO
 14. STIMA LAVORI
 15. ELENCO PREZZI
 16. CAPITOLATO SPECIALE D' APPALTO
 17. ELENCO ESPROPRIAZIONI
TIPO DI FRAZIONAMENTO
PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO (D. Lgs. 494/96)
RELAZIONE GEOLOGICO-GEOTECNICA
3. Di dare atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa per il bilancio comunale, e che si provvederà in seguito con l'approvazione a tutti gli effetti del progetto esecutivo all'impegno formale della spesa necessaria per la realizzazione dell'intervento;
4. Di dichiarare la presente deliberazione, con separata ed autonoma votazione con voti **12** voti favorevoli, n. **0** contrari e n. **0** astenuti legalmente espressi per alzata di mano dai n. **12** consiglieri presenti e votanti, immediatamente eseguibile ex art. 79, comma 4, del T.U.LL.RR.O.C. approvato con D.P.Reg. 01.02.2005 n 3/L
5. Di dare evidenza - ai sensi dell'art. 4 comma IV della L.P. 30.11.1992 n. 23 - che avverso la presente deliberazione sono ammessi:

- opposizione alla Giunta durante il periodo di pubblicazione ai sensi dell'art. 79 comma V del TULLRROCC approvato con DPReg. 1 febbraio 2005 n. 3/L.;
- ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. entro 60 giorni ai sensi dell'art. 2 lett. b) della L. 06.12.1971 n. 1034;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni ai sensi del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199.